

## EXPUNERE DE MOTIVE

Activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere este reglementată prin intermediul legii 38 / 2003, lege care de multe ori s-a dovedit neaplicabilă sau nerealistă.

Legea nu ar trebui să limiteze concurența dintre operatori și dintre acestia și taximetriștii independenți. Pentru a exista concurență reală, această activitate nu ar trebui limitată, ci doar mai bine gestionată, deoarece piața liberă, prin mecanismele ei, va decide în final.

Legea prevede ca 2/3 din numărul de autorizații să fie acordate operatorilor de taxi, și doar 1/3 taximetriștilor independenți. Această limitare s-a dovedit a fi inefficientă și a dat naștere la discuții interminabile în ceea ce privește obținerea acestor autorizații. Numărul taximetriștilor independenți fiind considerabil, obligația de a păstra proporția prevăzută de lege a dus la situații absurde, în care operatorilor li s-au acordat în surplus autorizații, cărora nu le puteau da curs. Actuala reglementare a avut efectul invers celui scontat și anume supradimensionarea acestei activități în raport cu numărul de locuitori și gradul de satisfacere a transportului public local. Desființarea acestui raport de distribuire a autorizațiilor va lăsa piața să decidă, încurajând concurența.

Posibilitatea de a efectua examenul medical în orice cabinet agreat de Ministerul Sănătății înseamnă înlăturarea unui monopol ce contravine legilor pieței libere și are efecte pozitive lesne de întrevăzut: economisirea timpului, scăderea prețului analizelor medicale, creșterea calității acestor servicii, desfășurarea acestei activități în condiții civilizate.

Creșterea valorii tarifului de pornire oferă un dublu avantaj: cel al taximetristului, căruia i se asigură astfel o cursă minimă garantată, și cel al clientului, care va beneficia de serviciu indiferent de distanța parcursă și fără să negocieze un preț oricum mai mare decât cel indicat de aparatul de taxat. Sporirea rentabilității din punctul de vedere al taximetristului se regăsește în răspunsul pozitiv și prompt la orice solicitare a clientului.

Includerea unor întrebări referitoare la acordarea primului ajutor și la tehnicile de resuscitare în conținutul testului-grilă a cărui promovare înseamnă acordarea certificatului de atestare, precum și instituirea obligației de a transmite apel de urgență prin mijloacele specifice, constituie un prim pas în creșterea gradului de responsabilitate socială. Șoferii de taxi sunt prezenți în trafic mereu și pretutindeni și astfel fac parte din categoria așa-numiților „first responders”, fiind primii care pot acorda ajutor și asistență celor implicați în accidente rutiere și nu numai.

Inițiator

Deputat Viorel Oancea

DEPUTAT CORNELIU MOHAU

INIȚIATOR VIOREL ARION

SENATOR DAVID GEORGHE

DEF MIREOVICI NICULTE